



Irjalankadun katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21578, Takahuhdin kaupunginosassa, TRE:2769/10.03.02/2022..

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Olemme jälleen kerran tilanteessa, jossa esitetään suunnitelma, jossa nykytilaa parannetaan ja vaikka suunnitelma sisältääkin monia hyviä yksityiskohtia, niin emme ole tyytyväisiä suunnitelman perusratkaisuun. Se ei paranna millään olennaisella tavalla pyöräliikenteen asemaa kadulla; käytettäessä investointirahaa pyöräliikenteen väyliin pitäisi lähtökohdan olla se, että analysoidaan nykytilan ongelmat ja lähdetään ratkaisemaan niitä. Tämä suunnitelma on pohjimmiltaan mekaaninen nykyisen pyörätien levennys ja uudelleen asfaltointi. Miksei lumitilaa tule koko matkalle? Tuleeko sivukatujen risteämistä turvallisempia? Ehdotammekin suunnitelman uudelleen valmistelua.

Mielestämme tällä kadulla pitäisi ottaa käyttöön yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Kadulla on 30 km/h rajoitus ja liikennemäärä on melko vähäinen, erillistä kaksisuuntaista pyörätietä on mielestämme vaikea perustella. Yksisuuntaisiin järjestelyihin taas ohjaa niin viimeisin tieliikennelain uudistus kuin suunnitteluohjeet.

Meille on aiemmin esitetty perusteluja, että yksisuuntaisiin järjestelyihin siirtyminen vaatii laajemman suunnittelualueen ja nyt meillä sitten nimenomaan on pitkä, yhtenäinen suunnittelualue.

Näkemyksemme on, että Irjalankadun molemmissä päissä (Teiskontie ja Sammonkatu) olisi hyvä olla jonkin matkaa yksisuuntaiset pyörätiet, mutta alun jälkeen järjestelmä vaihtuisi sekaliikenteeksi (pyöräily ajoradalla). Yksisuuntaiset pyörätiet selkiyttäisivät risteysjärjestelyjä ja pyöräilijän paikkaa.

Linnahaankadun ja Varsankadun välillä pyöräliikenteen pääreitit ylittää Irjalankadun. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa (Väylä 18-2020) todetaan "Pyöräliikenteen pääreitillä risteävä autoliikenne väistää", joten tässä kohdassa on muutettava väistämisvelvollisuuksia ohjeen mukaiseksi.



kuva: pyöräliikenteen pääreitit sijainti Linnahaankadun ja Varsankadun välillä

Ehdotamme lisäksi, että Sammonkadun päässä Irjalankadun ylittävä pyörätie toteutetaan korotettuna. Tämä korostaisi Sammon valtatie seudullisen pääreitit asemaa sekä ennenkaikkea lisäisi risteysturvallisuutta.

Tampereella 3.5.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot

Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja
tuomo.pollari@tarakka.fi